

VLN: Das Live-Strip Racing Saisonziel 2010 heisst Klassensieg, nicht nur am Nürburgring



Neuer Live-Strip.com Racing BMW M 330i bei Testfahrten in Hockenheim

► Zoom

© live-strip racing

06.03.2010 **Bei strahlendem Sonnenschein präsentierte das Team als Nachfolger des altgedienten BMW E36 einen neuen BMW M 330i. Zusammen mit dem bereits in der Vorsaison aktiven Rennwagen gleichen Typs, verfügt Live-Strip.com Racing nun über zwei baugleiche Fahrzeuge, die gemeinsam in der VLN und beim 24 Stundenrennen auf dem Nürburgring in der Klasse SP5 um den Sieg kämpfen sollen.**

Pilotiert wird der neue 380 PS starke Live-Strip Racing BMW mit der Startnummer 81 von Olivier Fourcade, Dr. Nicky Nufer und Tobias Neuser. Zu Fabian Plentz, dem viermaligen Klassensieger der letzten VLN Saison, gesellen sich im Erfolgsfahrzeug mit der Startnummer 80 zwei neue Teamkollegen, bei denen es sich jedoch um "alte Bekannte" des Teams handelt: Dennis und Kristian Nägele, in der Vergangenheit bereits erfolgreich als Gastfahrer für die Heilbronner Mannschaft beim 24h Rennen aktiv, haben das VLN Honda Junior Team verlassen und verstärken ab sofort Live-Strip.com Racing!



Die beiden BMW M 330i von Live-Strip Racing

[Zoom](#)

© live-strip racing

Nach diesem massiven "Upgrade" an Mensch und Material liegt nicht nur für Teammanager Uli Neuser das Saisonziel deutlich auf der Hand: „Mit diesen Verstärkungen rückt unser Traum nun in greifbare Nähe: der Klassensieg beim 24h Rennen auf dem Nürburgring!“ Und auch in der VLN hat man sich ein eindeutiges Ziel gesetzt. Dazu Teamchef Rudi Seher: „Wir haben bereits für alle 10 VLN Läufe gemeldet, der Gesamtsieg in der SP5 ist in diesem Jahr keine unerreichbares Ziel.“

„Aber auch in anderen Disziplinen und Motorsportklassen werden wir wieder voll angreifen“, so Geschäftsführer Harald Steeger, „z.B. im ATS Formel 3 Cup, denn für unseren Formel 3 Pilot Markus Pommer gibt es nur ein Ziel.“ Der beste Mercedes-Fahrer und Drittplatzierter im Gesamtklassement des ATS F3 Cups der letzten Saison, greift in diesem Jahr nach den Sternen: „Mit der Erfahrung der letzten Saison werde ich alles geben um ganz vorne dabei zu sein.“ Bis zum Saisonbeginn am 11. April in Oschersleben geht zwar noch etwas Zeit ins Land, aber in Hockenheim präsentierte der Rennfahrer bereits das neugestaltete Chassis seines Rennwagens: im klassisch orange-schwarzen Live-Strip-Racing-Design geht es 2010 in der Formel 3 auf Punktejagd!

Allerhand Neuerungen auch bei den Drift-Künstlern des Live-Strip.com Racing Teams. Nach dem Team-Debüt von Ehefrau Corinna im letzten Jahr, startet nun auch Top-Drifter Alex Gräff in diesem Jahr in den Farben von Live-Strip.com Racing. Dessen völlig neu aufgebauter BMW M3 E36 feierte am Mittwoch in Hockenheim ebenfalls seinen offiziellen Rollout! Die Drifts und Pirouetten beim Debüt des 321 PS starken BMWs, sorgten im Motodrom allenthalben für Begeisterung und hochgerekte Daumen. Der erste öffentliche Auftritt von Gräff Motorsport im Jahre 2010 findet am 20. und 21. März 2010 bei den Thüringer Motorradtagen in Erfurt statt!

Das Heartbeat Racing Dragster Team um Tom Winter war in der ruhigen Jahreszeit ebenso mehr als aktiv, so wurde der Umbau seines einzigartigen Fahrzeuges, dem 37' Chevy Promod von bereits sagenhaften 2200 PS auf unglaubliche 3000 PS realisiert! Die nächste Gelegenheit, das faszinierende Unikat live bei einem Meisterschaftslauf in der Klasse Super Pro ET zu bestaunen, bietet sich an beim MSTO Test & Tune vom 7. bis 9. Mai auf dem Flugplatz Bechyne in der Tschechischen Republik!